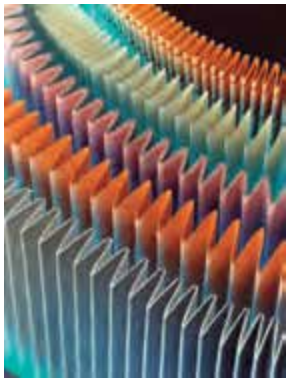
Donaldson
SOLUCIONES DE FILTRACIÓN

ABC de Filtración
Tipos de Medios Filtrantes

En las pruebas de campo, los filtros que usan la tecnología de nanofibras Ultra-Web® de Donaldson retienen hasta cinco veces más contaminantes que los filtros de aire de celulosa de tamaño comparable.

Inspeccione el restrictor de aire para saber cuando reemplazar el filtro.

¿Qué es un medio Filtrante?



Es un mecanismo físico que tiene el propósito de controlar el paso de los contaminantes. Los diferentes tipos de medios filtrantes se distinguen por su capacidad o habilidad de tolerar el paso de los contaminantes.
*Ver FABC 1202

La naturaleza del medio filtrante y la configuración del filtro se utilizan para determinar la eficiencia y el desempeño del filtro en la remoción de partículas, su capacidad de alojar contaminantes o la resistencia al flujo a través del filtro.

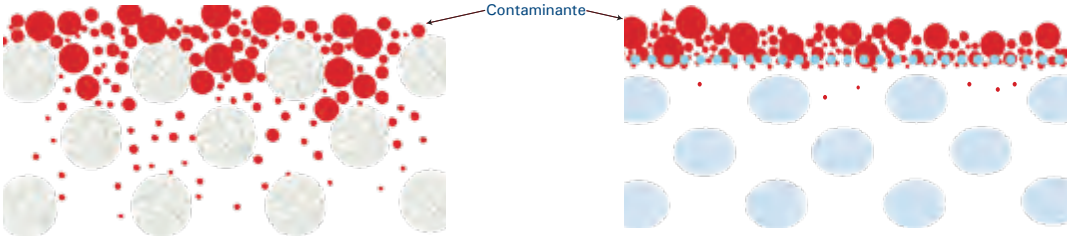
Típicamente, si solo van a ser removidas partículas grandes se utiliza un medio de celulosa muy básico. Conforme el tamaño de la contaminación que va a ser removida se hace menor, el tipo de medio filtrante cambia desde un tipo de celulosa muy complejo hasta un mezcla de celulosa y fibras sintéticas en varias configuraciones.

Celulosa

La Celulosa que es obtenida de fibras naturales posee mayor espacio entre las mismas en comparación con las de origen sintético, por lo que los contaminantes se depositan en el fondo del medio de filtración y tapan el trayecto del flujo de aire o líquido; cuyo resultado es una mayor restricción y menor capacidad.

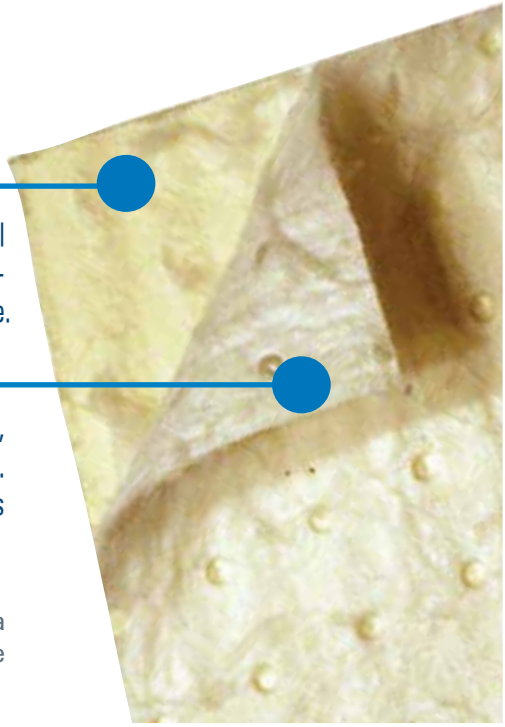
Ultra-Web®

Las fibras Ultra-Web® son de diámetro submicrónico y de origen sintético lo que da como resultado que el espacio entre las fibras sea muy pequeño; de ésta forma los contaminantes quedan atrapados en la superficie del medio de filtración y la restricción es más baja. Ultra-Web® es tecnología premium de Donaldson.



Tecnología

Synteq XP™



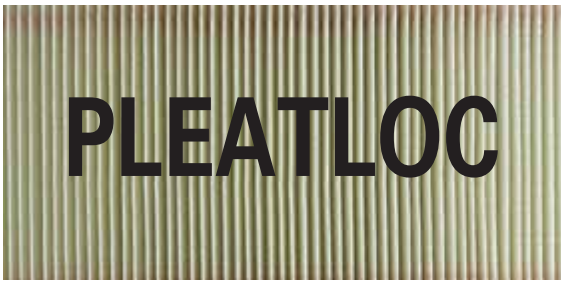
Capa de celulosa

Ésta capa de celulosa tratada con silicona permite realizar una mejor separación del agua y contar con un mayor rendimiento de la capacidad de retención de la suciedad. Captura hasta los contaminantes más pequeños que circulan en el combustible.

Capa sintética

Ésta capa consiste de fibras sintéticas producidas por fundido, extrusión y soplado, que brindan la máxima capacidad de filtración y una óptima separación del agua. Está diseñada para capturar contaminantes cada vez más finos y aglutinar diminutas gotas de agua para mejorar el rendimiento de la separación de agua emulsionada.

Los medios de filtración sintéticos de alto rendimiento ofrecen una permeabilidad más alta (es decir, respiran mejor) que los medios de filtración de celulosa convencionales.



El espaciamiento entre medios de filtración Pleatloc, inventado por Donaldson en 1981, ofrece una mejor protección del motor porque impide que los pliegues se unan y los medios de filtración colapsen en situaciones de funcionamiento con alta temperatura o humedad excesiva.

Los medios de filtración se pliegan para maximizar la superficie filtrante y se colocan entre revestimientos rígidos que les proporcionan estabilidad y sujeción.

Los medios de filtración de Donaldson se fabrican con fibras de fórmulas especiales, diseñadas para atrapar los contaminantes tales como polvo, suciedad y hollín antes de que lleguen al motor.

Cantidad de Polvo que entra al motor por cada kg de contaminante en el sistema de admisión de aire equivalentes a 100 horas de operación.

El polvo desgasta su motor, tan sólo un puñado puede dañarlo irreversiblemente.

Eficiencia *Ver FABC 1202

Donaldson ha desarrollado una amplia línea de medios de filtración de aire, por lo que podemos ofrecer la mejor protección para su motor en todo tipo de condiciones y mercados.

Donaldson Latinoamérica
FABC1203 (10/12)

Contáctenos
Lada sin costo: 01 800 718 8295
Desde fuera de México: +52 (449) 9106150
Servicio.Clientes@Donaldson.com

www.donaldsonlatam.com