

PLANTAS ELECTRICAS

AC179 USO CONTINUO 163 KVA
USO EMERGENCIA 179 KVA



Serie Cummins

AC179 Datos Técnicos



Planta Eléctrica Cummins



La imagen mostrada puede no reflejar la configuración real

**Impulsado por
Cummins 6BTAA5.9-G12****Características Generales:**

- ◆ Compuesto por motor diésel Cummins y alternador Leroy Somer.
- ◆ Tres filtros como base estándar, separador de combustible y agua como opcional.
- ◆ Radiador y ventilador con protector de seguridad.
- ◆ Alternador de Cojinete simple IP 23, Aislamiento Clase H.
- ◆ Estructura base de acero resistente y tanque de combustible para 8 horas de operación.
- ◆ Panel de Control Automático y breaker de 3 polos, cableado interno.
- ◆ Batería de 12V o 24V, cables de batería.
- ◆ Cargador de batería.
- ◆ Cabina a prueba de sonido opcional, ATS, panel de sincronización, remolques móviles.

Datos Técnicos Principales de Planta Eléctrica:

Modelo de Planta Eléctrica	AC179
Uso continuo	130KW / 163KVA
Uso de Emergencia	143KW / 179KVA
Frecuencia/Velocidad	60Hz/1800rpm
Voltaje Estándar	120V/208V
Fase	Tres Fases, Cuatro Cables

(1) PRP: Potencia principal disponible en Uso Continuo con carga variable durante un número ilimitado de horas al año de acuerdo con el ISO 8528-1. Un 10% de la capacidad de sobrecarga está disponible por un periodo de 1 hora dentro de un periodo de 12 horas de operación de acuerdo con el ISO 3046-1.

(2) ESP: Potencia de emergencia está disponible para una potencia de uso suplementario de emergencia en una carga variable aplicable por más de 200 horas al año de acuerdo con el ISO 8528-1. Opción de sobrecarga no disponible.

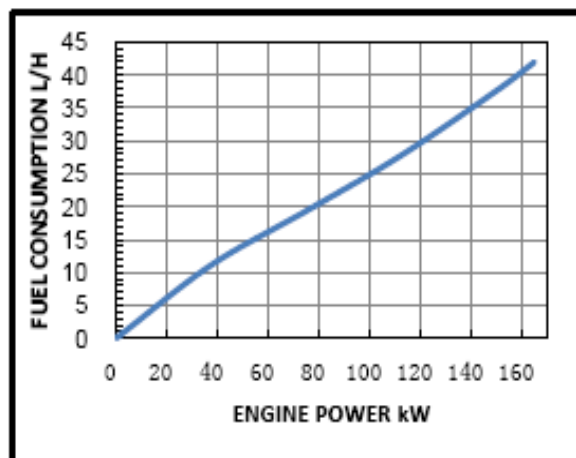


Datos de Motor Cummins:

Fabricante	Dongfeng Cummins Engine Co., Ltd.
Modelo	6BTAA5.9-G12
Velocidad del Motor	1800rpm
Potencia del Motor	
----- Uso de Emergencia	165kw / 220HP
----- Uso Base de Potencia de salida	150kw / 200HP
Admisión de Aire	Turbo alimentación, Refrigerado por aire
Cantidad de Cilindros	6
Diámetro * Recorrido	102*120mm
Desplazamiento	5.9L
Sistema de Combustible	BYC P7100/Gobernador Eléctrico
Regulador de Gobernador	≤5%
Ralentí Bajo	750-850 rpm
Velocidad de Pistones	7.2 m/s
Salida de Fricción de Energía	16.4 kw

Consumo de Combustible:

Potencia de Salida			Consumo de Combustible	
%	KW	HP	g/KW.h	L/h
Potencia de Emergencia				
100	165	220	211	42.0
Salida de Potencia Base				
100	150	200	208	38
75	112.5	150	205	28
50	75	100	214	19
25	37.5	50	246	11
Potencia Continua				



Sistema de Escape:

Contrapresión Máxima de Escape	10kPa
Diámetro recomendado de Tubo de Escape	75mm
Flujo de Escape de Gas (Uso base de salida- Uso de Emergencia)	398-438 L/sec
Temperatura de Escape (Uso base de salida-Uso de Emergencia)	445-458 °C

Sistema de Admisión de aire:

Restricción Max. De Admisión de aire con Limpiador de Aire Resistente	
Elementos Sucios	3.7 kPa
Elementos Limpios	6.2 kPa
Diámetro min. recomendado del Tubo de Admisión de aire	76 mm
Flujo de Admisión de Aire(Uso continuo-Uso de emergencia)	182-196 L/sec

**Sistema de lubricación:**

Rango Normal de Presión de Aceite	
-----Ralentí Bajo	207 kPa
-----Velocidad Nominal	345 kpa
Temperatura máx. permitida en el Tanque de Aceite	121 °C
Capacidad de Aceite con OP 9006 Tanque de Aceite: Alto-Baio	14.2 - 12.3 L
Capacidad Mínima Requerida del Sistema de Lubricación – Deposito más Filtro	16.4 L
Angularidad Estándar del Depósito de Aceite: (Valores establecidos son solamente para operaciones intermitentes): (Cualquier dirección)	40 °

Sistema de Combustible:

Modelo de Bomba de Inyección de Combustible	BYC P7100/Gobernador Eléctrico
Resistencia máx. De entrada de combustible en Bomba de Transferencia	13.6kPa
Resistencia Max. de Exceso de Combustible por exceso en Tubo del inyector	67.7kPa
Flujo Total de Drenado (Constante para todas las cargas)	30 L/h

Sistema de Enfriamiento:

Capacidad del Refrigerante– Solo Motor	10L
Ciclo de resistencia máxima del refrigerante del motor exterior	35 kPa
Rango Estándar del Termostato (Modulador)	82-95 °C
Presión Mínima del Tapón de Radiador	69 kPa
Temperatura Max. permitida de Enfriamiento (Uso de Emergencia – Uso base de Salida)	104 - 100 °C
Flujo de Enfriamiento del Motor (Uso de emergencia)	1.7-1.7 L/sec
Salida de Energía de Enfriamiento (Uso de Emergencia)	57-58 kW

Sistema Eléctrico:

Motor de Arranque (Resistente, Acoplamiento Positivo)	24V
Sistema de Carga de Batería, Tierra Negativa	40A
Resistencia Máxima Permitida del Circuito de Arranque	0.002 Ω
Capacidad Min. Recomendada de la Batería — En Frio a 10°F (-12°C) y por encima	400 0°F CCA




Especificaciones del Alternador:

Fabricante	Leroy-somer Electro-technique (Fuzhou) Company Ltd.
Modelo	LSA44.3 L10
Voltaje	208V, "YY"
Potencia de Salida-----Uso Continuo/40°C	130KW / 163KVA
-----Uso de Emergencia/27°C	143KW / 179KVA
Modelo AVR	R250
Numero de Fases	3
Factor de Potencia (Cos Phi)	0.8
Altitud	≤ 1000 m
Exceso de Velocidad	2250RPM
Numero de Polos	4
Tipo de Excitador	Derivado
Tipo de Aislamiento	H
Regulación de Voltaje	±0.5%
Tipo de Protección	IP23
Distorsión Armónica Total THD (**) sin carga	< 2 %
Forma de Onda: NEMA = TIF	< 50
Distorsión Armónica Total THD (**) con Carga Lineal	< 5%
Cojinete	Cojinete Simple
Acoplamiento o Enganche	Directo


Datos Generales del Alternador :

- ◆ Funciona bien sea con 50Hz o 60Hz
- ◆ Estator con aislamiento recubierto.
- ◆ Cabina Estándar IP23, pero IP44, IP55 como opcional.
- ◆ Tipo de Aislamiento H.
- ◆ Resistente a aceite contaminado y acido
- ◆ Sistema Excitador Derivado.
- ◆ Balance rotador en concordancia con BS5625 estándar 12.5.
- ◆ Regulador Automático de Voltaje.
- ◆ Cojinete de alta calidad lubricado y sellado

Especificaciones de Breaker:

	Fabricante	Delixi group Co., Ltd.
	Marca	Delixi
	Modelo	DZ20Y-630/3300-630A
	Capacidad	630amp
	Voltaje	400V

Especificaciones de Batería de Arranque:

	Voltaje de Batería	12V
	Capacidad de Batería	60aH
	Cantidad	2 pcs
	Tipo de Batería	Mantenimiento libre, Tipo de sellado de Plomo acido

Sistema de control:



Deepsea 6120 es un auto controlador principal de suspensión única para el generador, que puede monitorear y proteger el generador que trabaja todo el tiempo. Tiene una pantalla LCD que muestra claramente el estatus del motor, el cual incluye 7 entradas y 6 salidas. Este controlador también puede ser programado usando el panel central o la configuración Suite PC del software.

Parámetros:

Puede mostrar una Frecuencia del Generador, Subidas/Bajadas de velocidad, Voltaje de Corriente, medir presión del aceite de motor, temperatura del refrigerante, niveles del Combustible, Contador de horas, Voltios de Batería, Fallas de Inicio/Pausa, pausado de emergencia.

Falla para alcanzar las cargas de Voltaje/Frecuencia, Cargas Fallida, señal disminución del levante magnético, Voltaje Dc Mínimo, Diagnostico CAN y falla/ error CAN. Voltaje Principal de las 3 fases, Frecuencia Principal, Indicaciones AMF.

Protección:

- ◆ Baja Presión de Aceite
- ◆ Alta temperatura de Agua
- ◆ Alto y Bajo Voltaje
- ◆ Exceso de Velocidad

- ◆ Parado de Emergencia
- ◆ Falla Al Arrancar

Funciones:

- ◆ Protección: Inicio/Pausado. Automático, transferencia de cargas y alarma del generador.
- ◆ CAN y versiones de recogido magnético.
- ◆ Configuración en PC o Panel 6 entradas digitales y 4 entradas análogas.
- ◆ 6 salidas.
- ◆ Monitoreo de voltaje de generador de 3 fases.
- ◆ Capacidad de medición avanzada.
- ◆ Botón de Prueba.
- ◆ Razonable estructura y disposición clave.
- ◆ Soporte de pantalla en 6 idiomas (chino, inglés, francés, tailandés, turco, árabe).
- ◆ Puede detectar una variedad simultánea de parámetros del motor.
- ◆ Módulos pueden ser configurados de acuerdo al cliente.
- ◆ Clase de protección IP65 (Con Cabina).

Deepsea 6120

Panel de Control Automático de Inicio y Pausa



- ① Interruptor de Encendido
- ② Interruptor de Lámpara
- ③ Indicador de Poder
- ④ Botones de Operación
- ⑤ Pantalla LCD



Tipo Sin Cabina



Tipo Con Cabina

Especificaciones de Cabina A Prueba de Sonido :

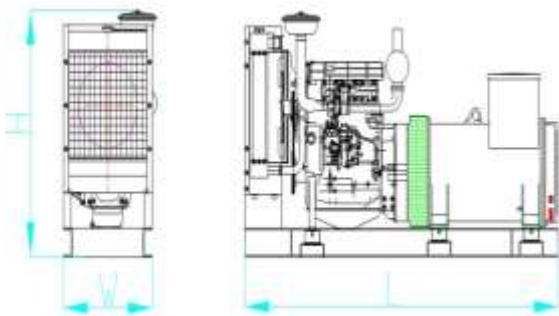


- ★ La admisión de aire y salida múltiple garantizan la potencia del generador
- ★ El amortiguador de alto rendimiento interno de látex y los materiales flexibles reducen la vibración.
- ★ El Marco base del tanque de combustible soporta el funcionamiento del generador por 8 horas.
- ★ Materiales de acero para la cabina.
- ★ Recubierto de Zinc y Resistencia corrosiva.
- ★ Elegante apariencia y calidad confiable.
- ★ Acero Inoxidable en cerraduras y bisagras.
- ★ Accesible a cualquier condición climática.
- ★ A prueba de fuego, agua y polvo.
- ★ Materiales de alta calidad que reducen eficazmente el sonido.
- ★ Armazón de Base Grande para el tanque de combustible que garantiza suministro diésel.
- ★ Puerta de Rotación de 180° y removible para fácil mantenimiento.
- ★ Puerta de acceso asegurable para fácil operación
- ★ Cabina con luces internas para mantenimiento.

- ★ La ventana de inspección transparente aclara el panel de control de un vistazo.
- ★ Botón de pausado de emergencia ubicado en la cubierta exterior
- ★ Inyección de refrigerante ubicada en la corteza del techo
- ★ Tubo de aceite lubricante y refrigerante ubicado en la parte inferior del generador para fácil alcance
- ★ Llenado de combustible y bacteria accesible mediante a puerta asegurable.
- ★ Ventilador y batería resguardados.
- ★ Aislamiento térmico del sistema de escape de humo dentro de la cubierta
- ★ Ranura Forkman Opcional.
- ★ Dispositivo de elevación ubicado en el marco base.

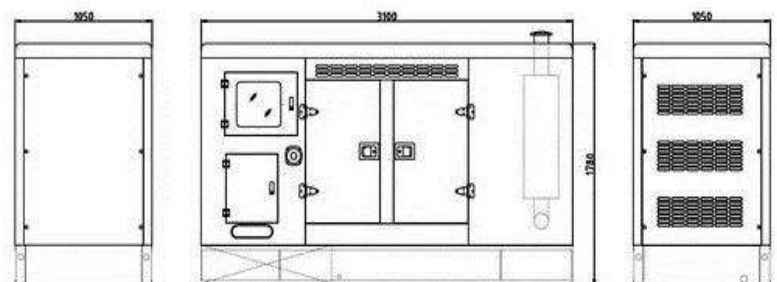
Dimensiones y Peso

1. Version Sin Cabina:



Tipo sin cabina (Configuración estándar)
Dimensión: 2300x900x1520mm(L*W*H)
Peso: 1207kg

2. Versión con Cabina:



Tipo A prueba de sonido
Dimensiones: 3350x1120x1870mm(L*W*H)
Peso: 1687kg